

# infinity racing



## NEWSLETTER WINTER 2026



SILICIA 4 - INFINITY RACING



# SILICIA 4 ROLLOUT



**SAVE THE DATE !**

**08.05.2026**

16 Uhr  
Hochschule Kempten

kommt vorbei & lasst euch  
überraschen!

Top Secret



# RUCKBLICK TEAMHUTTE

Vom 28.11. bis zu, 30.11 waren wir auf unserer alljährlichen Teamhütte, dieses mal in Immenstadt. Das Wochenende war die perfekte Mischung aus produktiver Zusammenarbeit und ganz viel Spaß. So wurden wir als Gruppe noch näher zusammengeschweißt und konnten unsere neuen Mitglieder besser kennenlernen. Zwischen intensiven Gesprächen, produktiven Sessions und ganz viel gutem Essen blieb uns noch genug Zeit für Spiele, Lachen und gemütliche Abende





# WEIHNACHTSFEIER



Am 12. Dezember fand unsere Weihnachtsfeier statt. Bei viel leckerem Essen, Punsch verbrachten wir einen sehr schönen und spaßigen Abend. Ein besonderes Highlight des Abends war das Schrottwichteln, das mit viel Humor und guter Laune für zahlreiche Lacher sorgte. In entspannter Atmosphäre wurde viel gelacht, geredet und gemeinsam Zeit verbracht. Die Feier bot eine schöne Gelegenheit, sich auch abseits des Arbeitsalltags auszutauschen und das Miteinander zu stärken.

Gemeinsam mit befreundeten Teams ließen wir die Feier gemütlich ausklingen und genossen einen gelungenen Jahresabschluss.





## UPDATE CHASSIS

Im Ressort Chassis konnten die ersten wichtige Meilensteine erreicht werden. Die Carbonnegativformen wurden vollständig gelegt und nachgehärtet, wodurch eine belastbare Grundlage für die weiteren Fertigungsschritte geschaffen wurde. Zudem wurde ein neuer Lagenaufbau mit Hochmodul-Carbongewebe entwickelt, umgesetzt und erfolgreich getestet, um die strukturelle Steifigkeit bei optimiertem Gewicht weiter zu verbessern. Parallel dazu wurden neue Inserts konstruiert, die leichter und kompakter ausgeführt sind und damit zusätzliches Optimierungspotenzial bieten.

Aktuell laufen die Vorbereitungen für die Monophase, um die nächsten Fertigungsschritte planmäßig umzusetzen.

In dieser Saison liegt außerdem ein besonderer Fokus auf der Erweiterung und Systematisierung der technischen Dokumentation, um Prozesse transparenter zu gestalten und langfristig Know-how nachhaltig zu sichern.

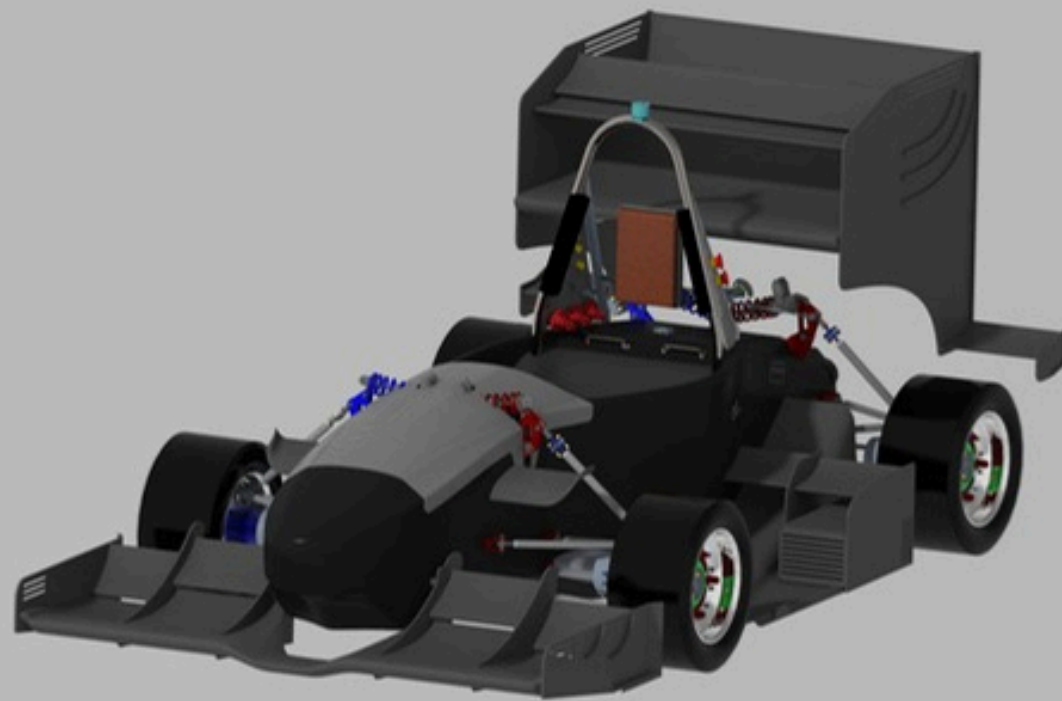
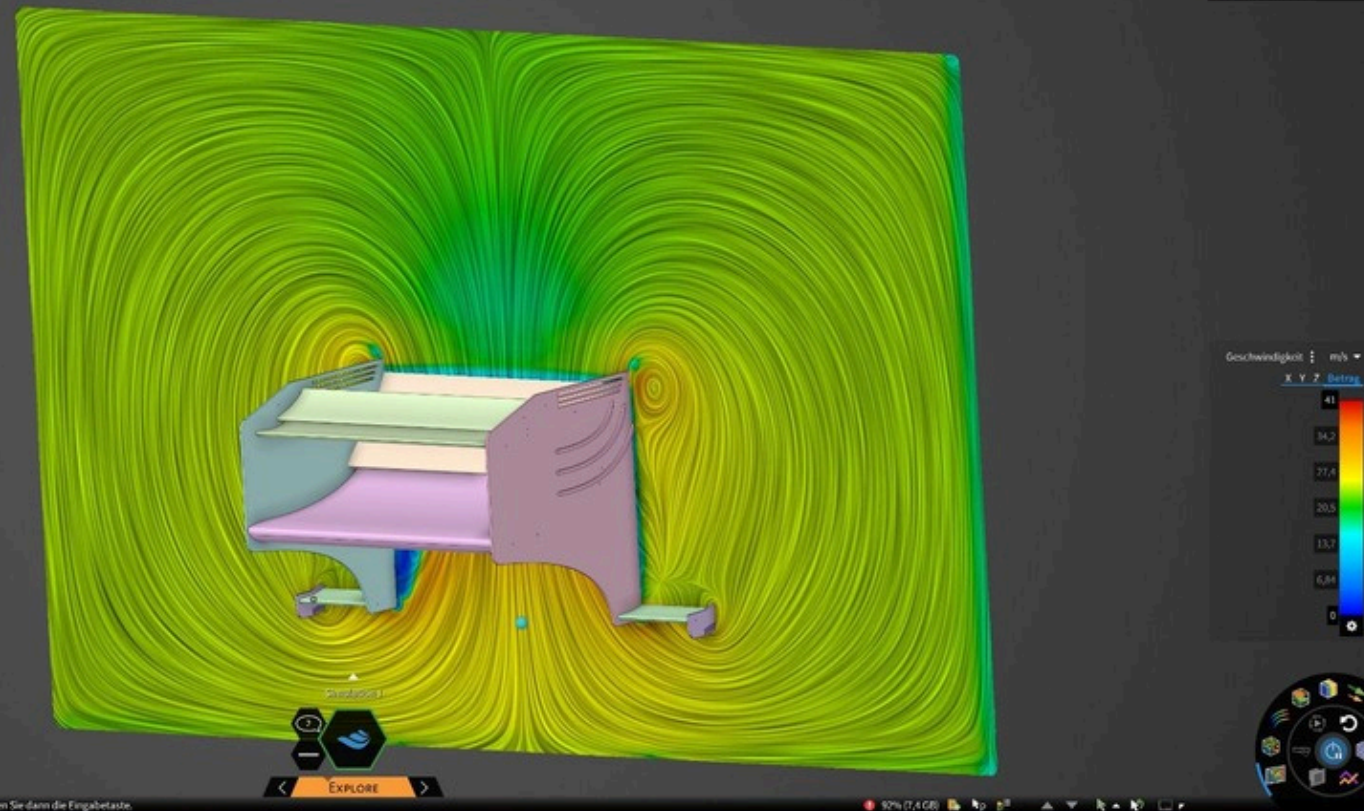




# UPDATE AERODYNAMIK

Im Bereich Aerodynamik wurden in den vergangenen Wochen wichtige Fortschritte erzielt. In der Designphase führten Änderungen im Reglement dazu, dass der Rearwing überarbeitet werden muss; im Rahmen einer Projektarbeit wurden dabei die kleinen Flügel entwickelt, mit dem Ziel einer zusätzlichen Downforce-Erhöhung durch mehr wirksame Flap-Fläche.

Für die neuen Aerokomponenten wurden entsprechende Carbonformen gefertigt, um eine präzise und reproduzierbare Bauteilqualität sicherzustellen. In der Fertigung wurden bereits die Vorderlaufkanten gebaut, kleine und große Flaps produziert sowie der Frontwing fertiggestellt. Aktuell liegt der Fokus auf der Fertigung des Unterbodens und weiterer Komponenten für den Rearwing.



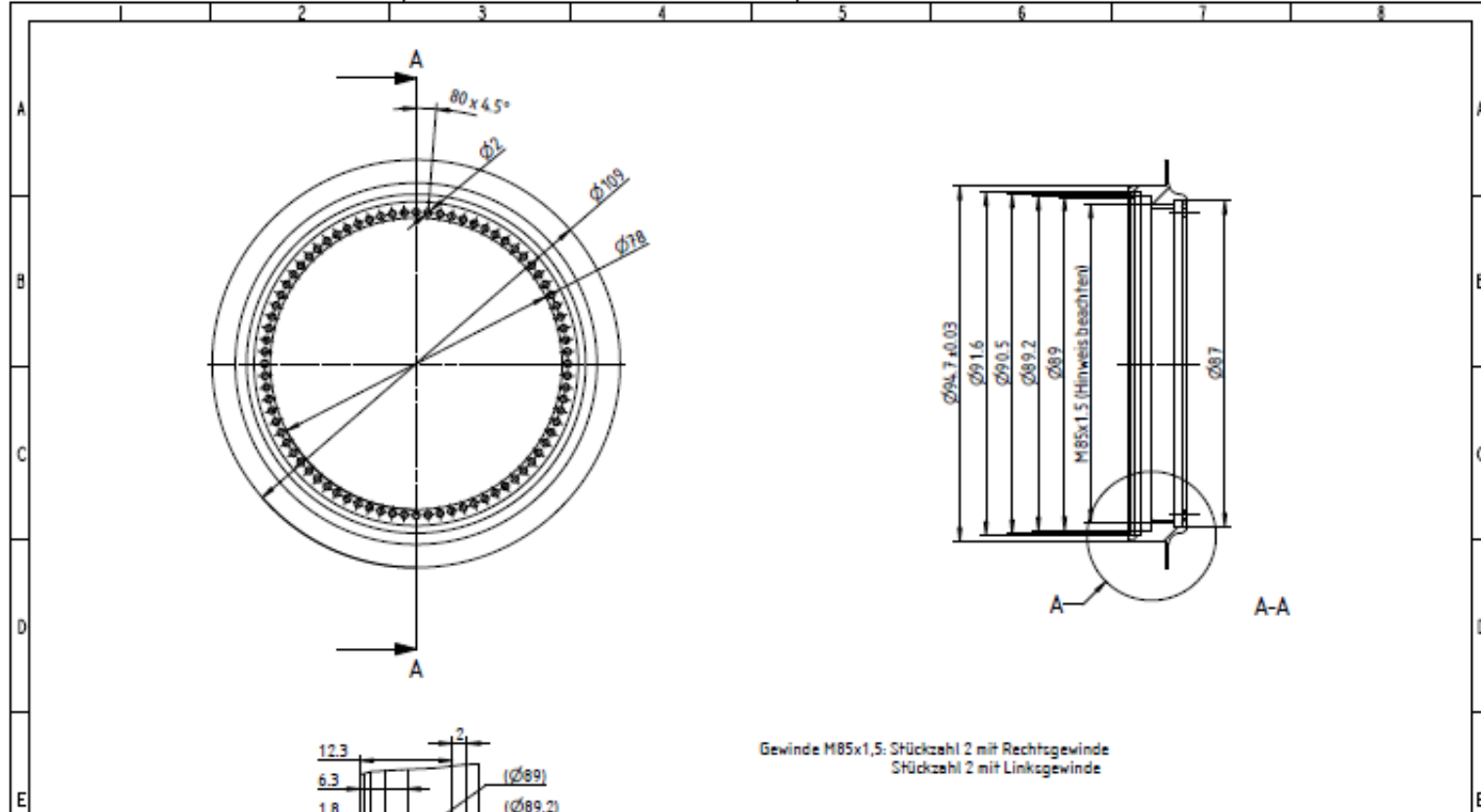
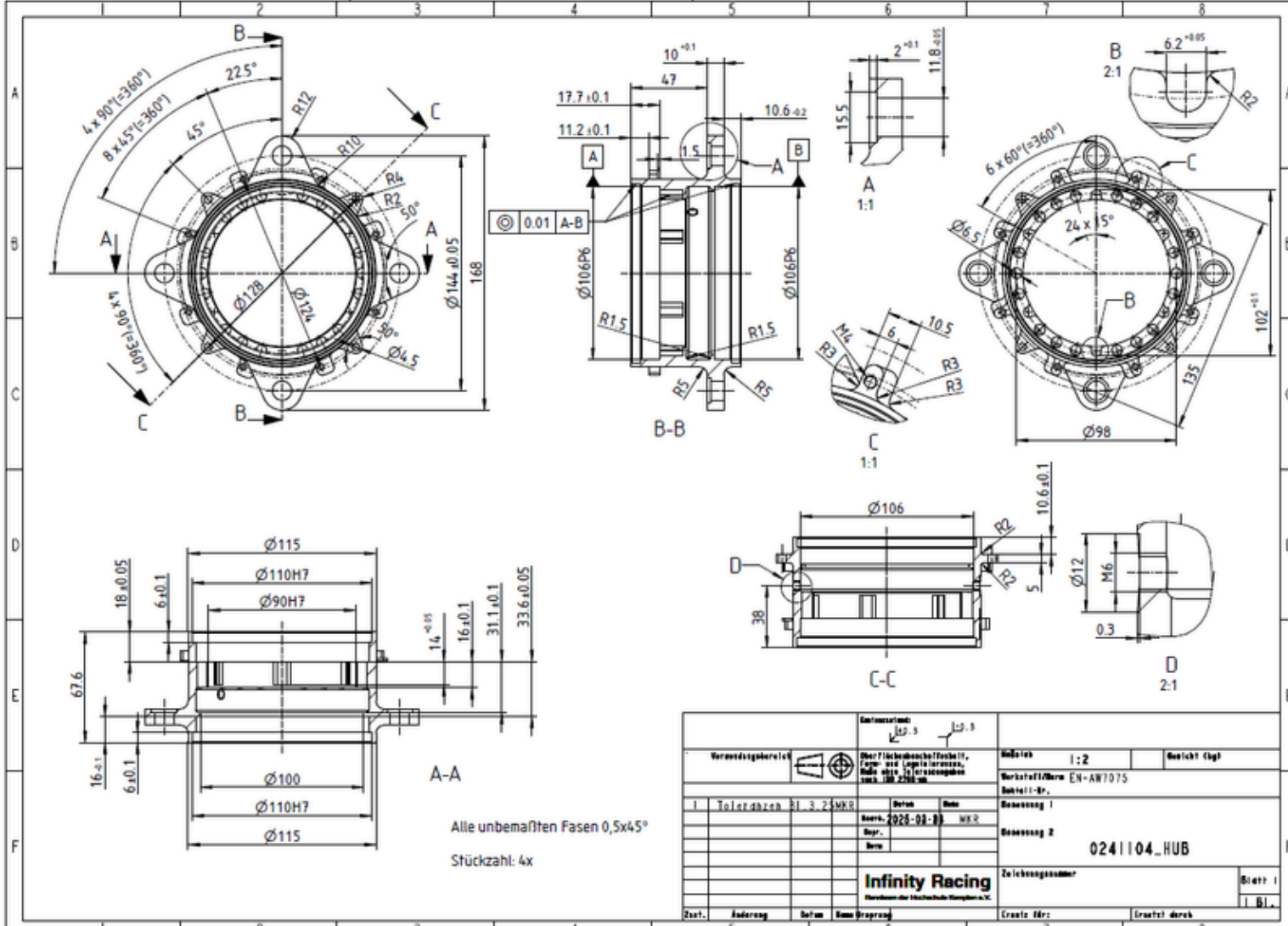




# UPDATE ANTRIEB

Im Bereich Antrieb laufen aktuell mehrere Fertigungsprozesse parallel bei unseren Sponsoren. Der Hub befindet sich derzeit bei Magnet-Schulz in der Fertigung, während Preloadnut und Carrier bei HOERBIGER produziert werden und die Getriebe bei RS Getriebe in der Fertigung sind. Damit sind zentrale Komponenten der Radbaugruppe extern in Bearbeitung und sollen zeitnah in die weitere Montage übergehen.

In dieser Saison wird auf die bewährte Radbaugruppe des S3 zurückgegriffen. Das reduziert den konstruktiven Anpassungsaufwand und bietet gleichzeitig den Vorteil einer erprobten und zuverlässig funktionierenden Lösung. Der Fokus liegt entsprechend auf einer sauberen Integration der neuen Komponenten in das bestehende System sowie auf einer präzisen Abstimmung, um eine leistungsfähige und robuste Antriebseinheit sicherzustellen.

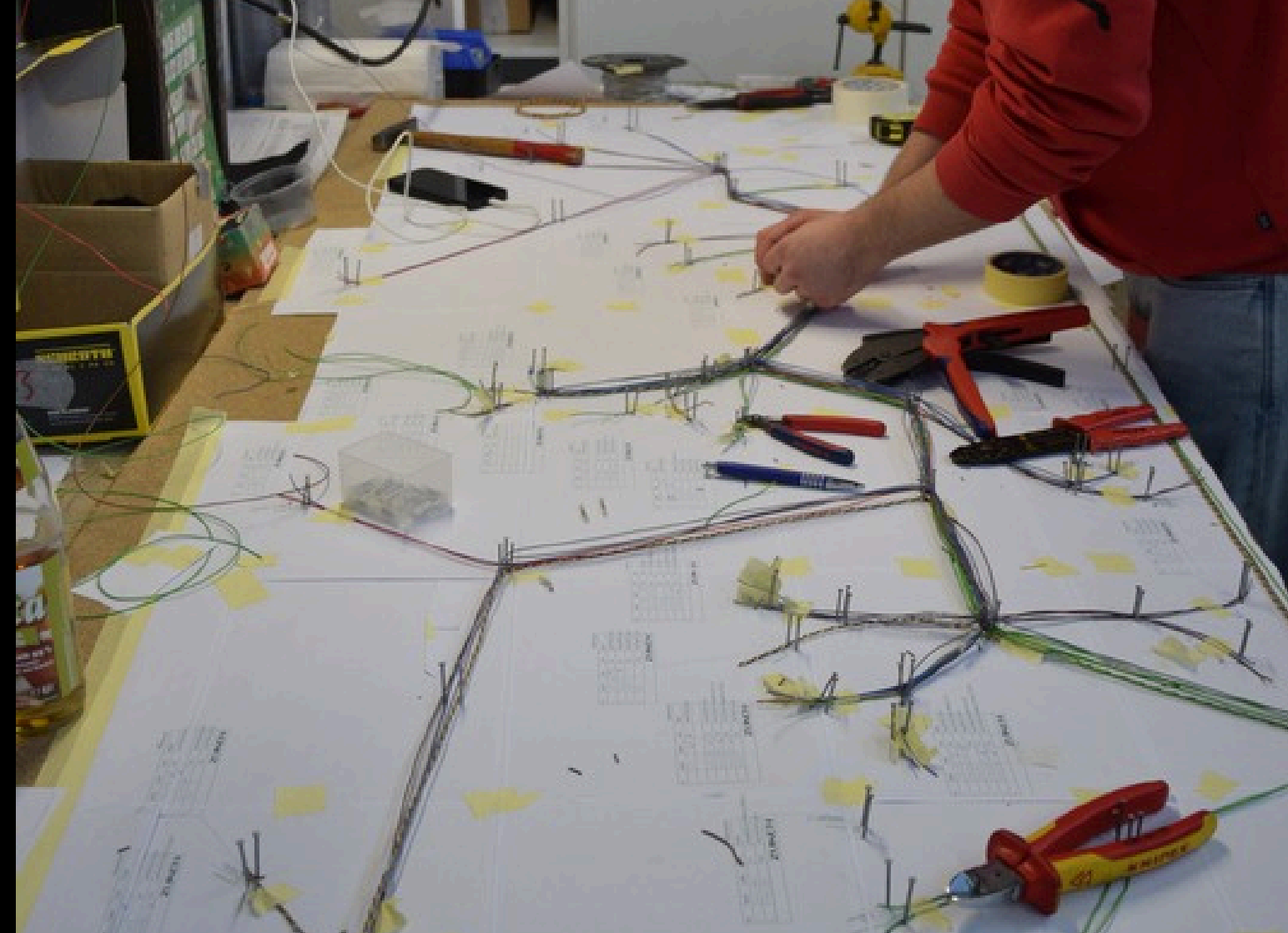
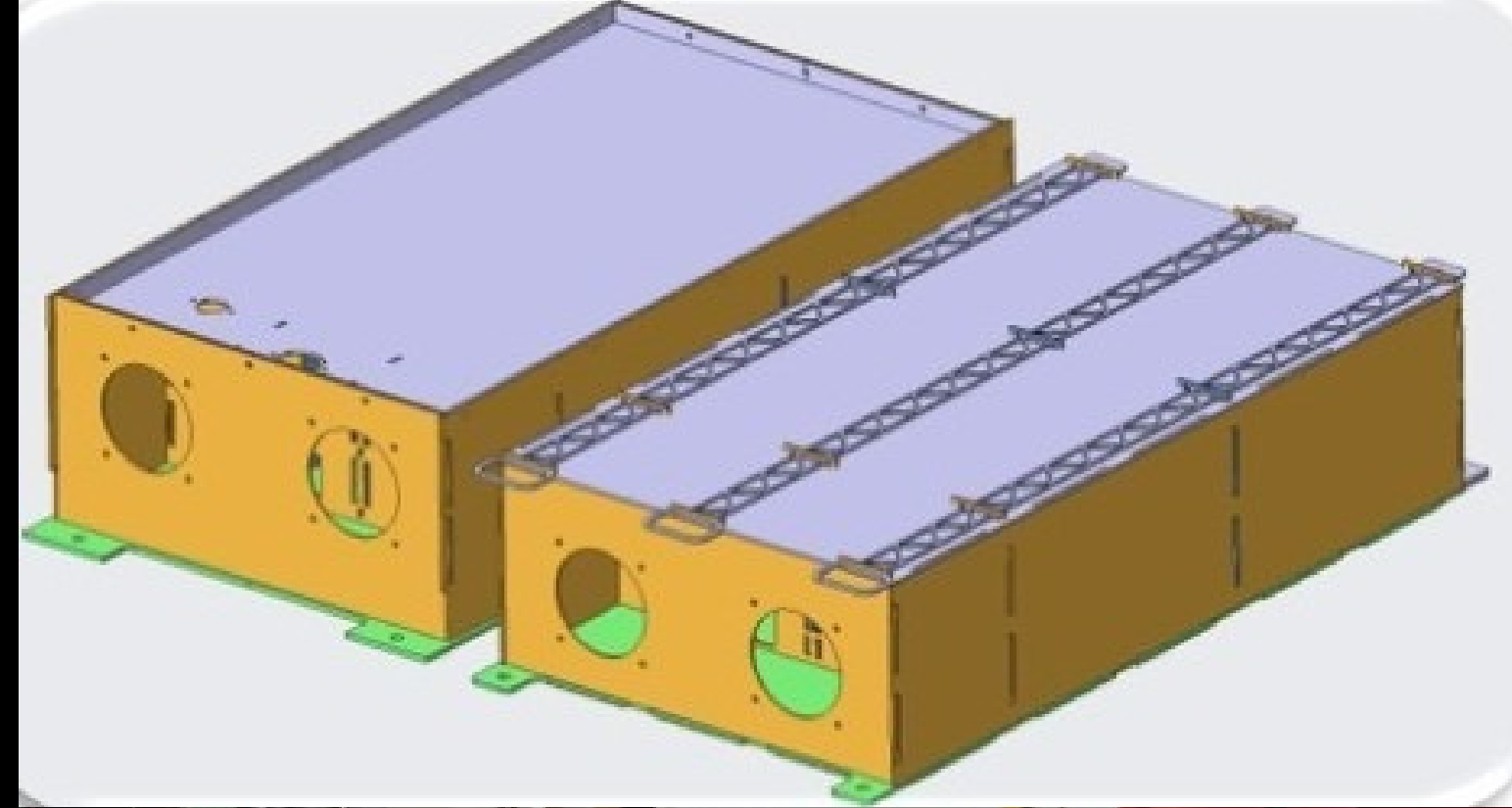




## UPDATE ELEKTRO

Im Elektrobereich wurden zunächst grundlegende Konzepte wie ein neuer Lenkmotor, das Akkusystem sowie weitere Neuentwicklungen ausgearbeitet. Bestehende Platinen wurden überarbeitet, parallel dazu wurde der Schaltplan des letzten Fahrzeugs digitalisiert und ein neuer Schaltplan erstellt. Auch das Design eines neuen Akkugehäuses wurde vorangetrieben,

Parallel dazu wurde ein neues Sensorik-Konzept ausgearbeitet und die Schwachstellen aus der letzten Saison gezielt verbessert. Der Prüfstand wurde mit dem bisherigen Inverter wieder aufgebaut, die Motoren erfolgreich in Betrieb genommen und die Parametrisierung umgesetzt. Die Eigenentwicklung unseres neuen Inverters befindet sich aktuell im Aufbau: Der Kühlkörper wird im CAD überarbeitet, ebenso die zugehörigen Platinen. Auch der Kabelbaum ist digital konstruiert und größtenteils bereits aufgebaut. Weitere Platinen werden bestückt und getestet, bevor mit der nächsten größeren Bauteilbestellung und der finalen Integration die nächsten Schritte anstehen.





# QUALIFIKATION FORMULA STUDENT EVENTS

Ende Januar erreichten wir einen bedeutenden Meilenstein der Saison: die erfolgreichen Qualifikationsquizzes für unsere Event-Teilnahmen. Bereits seit Anfang November haben wir uns intensiv darauf vorbereitet und über Wochen hinweg gezielt an den verschiedenen Themenbereichen gearbeitet. Die strukturierte Vorbereitung zahlte sich aus, als wir uns an den Quiztagen erfolgreich durchsetzen konnten. Für die passende Unterstützung sorgte unser Orga-Team, das das gesamte Team mit Snacks, Essen und Getränken versorgte und so für die nötige Energie während der langen Sessions beitrug.

Umso mehr freuen wir uns, nun offiziell bekanntgeben zu können, dass wir vom 01.08.–07.08. bei der Formula Student Spain am Circuit de Barcelona-Catalunya an den Start gehen werden. Außerdem treten wir vom 23.08.–29.08. bei der Formula Student East auf dem Hungaroring in Ungarn an. Damit stehen zwei internationale Wettbewerbe im Saisonkalender, auf die wir nun mit neuer Motivation hinarbeiten.

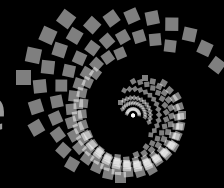
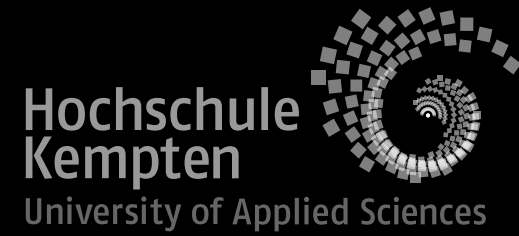


**FSS**  
FORMULA STUDENT SPAIN

**FORMULA**  
STUDENT **EAST**



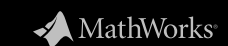
# VIELEN DANK AN ALL UNSERE PARTNER!



SCHWÄRZLER  
STAHLBAU  
SCHNEIDTECHNIK



EVENT SPHERE 360°  
TECHNIK | EVENTMANAGEMENT | ENTERTAINMENT | CATERING





# IMPRESSUM

Infinity Racing – Rennteam der Hochschule Kempten e. V.  
c/o Hochschule Kempten  
Bahnhofstraße 61  
87435 Kempten

Vertreten durch:  
Cedric DeJarnatt (Vorstand)

Kontakt:  
Telefon: +49 15232148392  
E-Mail: [info@infinity-racing.de](mailto:info@infinity-racing.de)  
Web: [www.infinityracing.de](http://www.infinityracing.de)

Register und Registernummer:  
Vereinsregister des Amtsgerichts Kempten (Allgäu)  
VR-Nr.: VR200201  
Ust.-IdNr.: DE 274033759

