

# infinity racing



## NEWSLETTER FRÜHLING 2024



SILICIA 2 REVOLUTION - INFINITY RACING





# SAVE THE DATE!

## 03.05.2024



Kartstrecke der MSG-Sonthofen e.V.  
Falkenstraße 55 87527 Sonthofen



Beginn: 16 Uhr







# FÜHRUNG ABT MOTORSPORT

Ende Januar hatten wir die Gelegenheit, ABT Motorsport zu besuchen und einen Blick hinter die Kulissen zu werfen. Unser Besuch begann mit einer Führung durch die Gebäude und die Werkstatt. Anschließend hatten wir die Gelegenheit, eigenständig die Werkstatt zu erkunden und unsere Fragen loszuwerden. Nach der Führung ging es auf Entdeckungstour durch das ABT Sportsline Museum. Hier konnten wir eine Sammlung von historischen Rennfahrzeugen, neuen Modellen und Trophäen bewundern.

Ein herzliches Dankeschön an ABT für die Erfahrung!







# QUALIFIKATIONSQUIZZE

Ende Januar fand ein wichtiger Höhepunkt der Saison statt: die Qualifikationsquizzes für die Teilnahme an den Events.

Seit Winter 2023 haben wir jeden Mittwochabend damit verbracht, uns auf die verschiedenen Quizzes vorzubereiten. Bereits im Oktober begann die Planung der Vorbereitungen und ein völlig neues Übungskonzept wurde erstellt. Das intensive Training unseres Teams hat sich ausgezahlt, als wir uns durch die Quiztage kämpften.

Am ersten Tag absolvierten wir das Quiz für FS Spain gefolgt von sechs weiteren Quizzes an Tag zwei für die Events FS Switzerland, FS Portugal, FS East, FS Germany, FS Czech, FS Netherlands und FS Austria. Während des Tages wurden die Mitglieder von unserem Orga-Team mit Snacks, Red Bull und mit herzhaften Leberkäsemmeln versorgt.



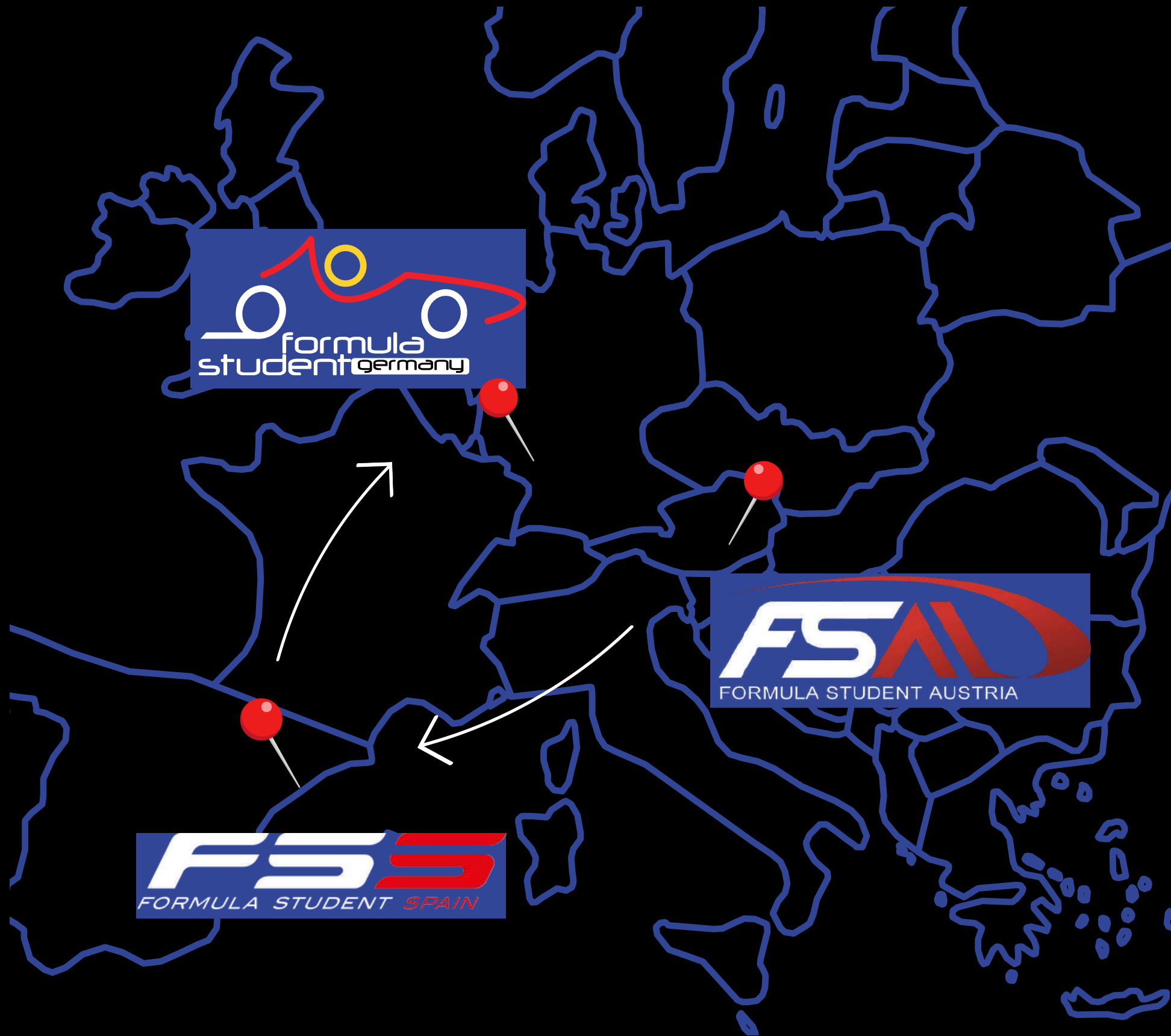


## FS EVENTS

Wir können verkünden, dass wir uns für die Events FS Austria, FS Spain und FS Germany direkt qualifizieren konnten.

Somit werden wir vom 21.07 - 25.07 bei FS Austria am Red Bull Ring antreten, anschließend geht es vom 01.08 - 07.08 für uns weiter zu FS Spain auf den Circuit de Barcelona und vom 12.08 - 18.08 treten wir bei FS Germany am Hockenheimring an.

Ganz besonders freut uns, dass wir das Qualifikationsquiz für Spanien auf dem ersten Platz gewinnen konnten. Unsere harte Arbeit hat sich für uns ausgezahlt und bereitet den Weg für einen spannenden Wettbewerb im kommenden Sommer.







# TESTEN

Wir sind sehr stolz verkünden zu dürfen, dass wir Silicia2R erfolgreich in Betrieb genommen haben. Damit sind wir nun endlich in die Test-Phase gestartet und Silicia2R konnte die ersten Fahrmeter sammeln!

Das Frühlingswetter der vergangenen Wochen konnten wir optimal für die ersten Testfahrten nutzen. Nach einer Einführung in die Grundlagen der Fahrersicherheit, haben wir unsere ersten Fahrversuche unternommen. Zu unserer Freude ist alles reibungslos verlaufen und es sind nur geringfügige Fehler aufgetreten. Doch genau dafür dient das Testen: Schwachstellen identifizieren und verbessern.

Wir konnten einige Acceleration-Tests erfolgreich durchführen, wobei gleichzeitig die Bremsen geprüft wurden. Zudem haben wir unser erstes Skidpad absolviert.

Wir freuen uns auf viele weitere Testtage und hoffen auf einen erfolgreichen Sommer!







# TEAMWEAR

Endlich ist es soweit: Letzte Woche konnten wir unsere Teamwear für diese Saison ausgeben, wobei die Teammitglieder wieder aus einem breiten Sortiment wählen konnten. Außerdem gibt es dieses Jahr eine Special Edition mit der Silica2R - unser Auto für die nächsten Events. Da wir diese Saison unser Auto nicht von Grund auf neu konstruieren, sondern die Silica 2 umbauen und als Silica2R ins Rennen schicken, haben wir uns entschieden, eine exklusive Kollektion herauszubringen, die das S2R-Modell in einem Backprint in Szene setzt. Als Grundlage für das Design dient die von unseren Mitgliedern angefertigte CAD-Zeichnung, die unser neues Auto detailgetreu abbildet. Wir freuen uns darauf, die neue Teamwear und die Special Edition nun bei den kommenden Events tragen zu können!





# CRASHTEST BEI EDAG

Der Tag startete früh, aber voller Vorfreude ging es für drei unserer Teammitglieder nach Ingolstadt.

Geprüft wurden hier die Sicherheitsanforderungen für unser Auto. Dabei wurde die Crashbox am vorderen Teil des Rennwagens getestet. Dies war nicht nur äußerst spannend, sondern wir haben den Test auch mit links gemeistert. Ein großes Lob an alle Beteiligten – das war ein großer Moment, besonders da Sicherheit und Innovation für uns von großer Bedeutung sind.

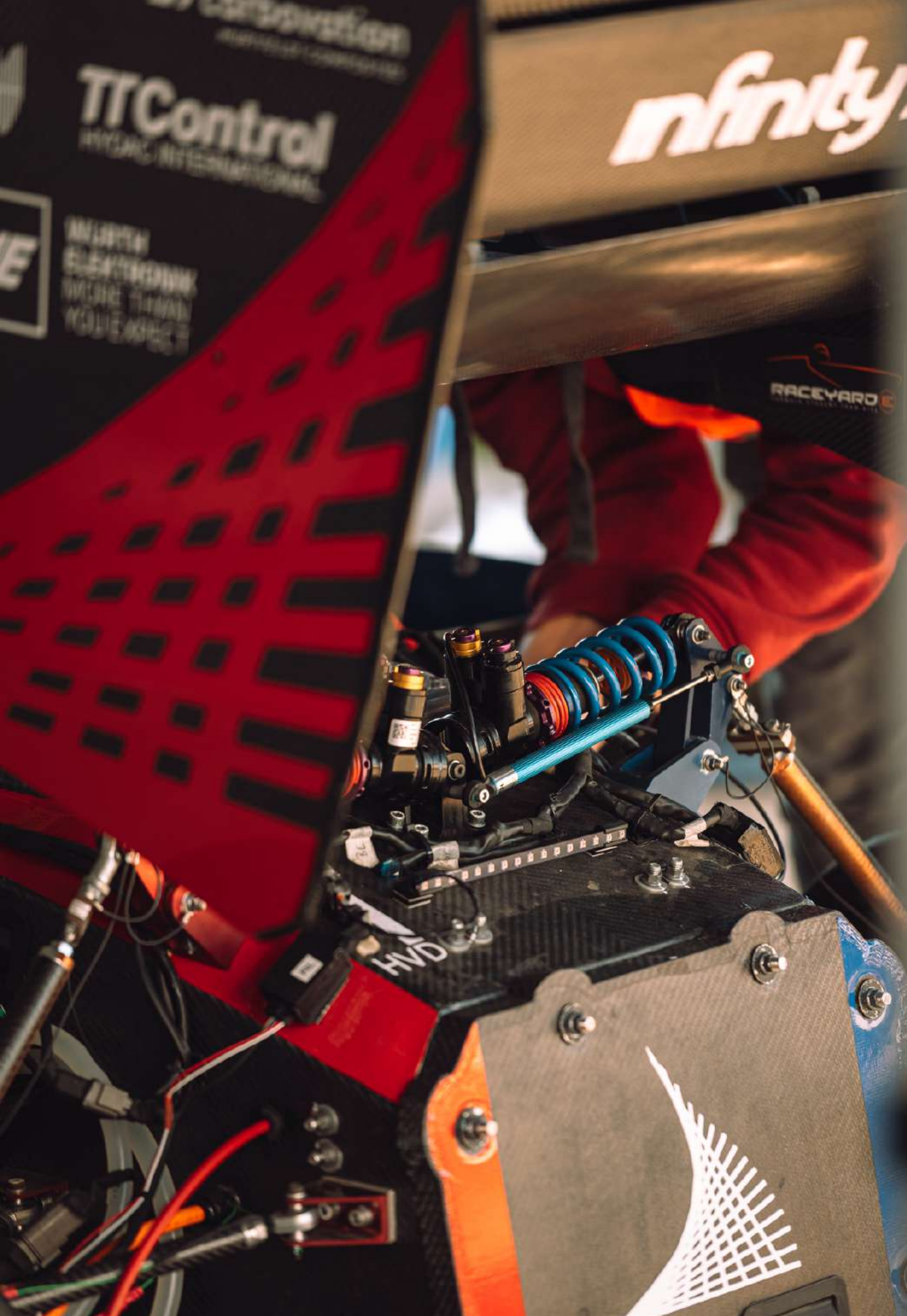
Nach dem Adrenalin-Kick im Crashtest-Center ging es weiter zur kulturellen Bildung – im Audi-Museum. Dort tauchten wir tief in die Geschichte der Automobilindustrie ein und waren fasziniert vom Fortschritt der Technologie im Laufe der Jahre.

Auf dem Heimweg haben wir noch einen Zwischenstopp in München eingelegt, genauer gesagt in der Motorworld.

Ohne eure Unterstützung wäre die Gestaltung dieses Tages nicht möglich gewesen. Wir möchten daher ein herzliches Dankeschön an euch richten!







## UPDATE: MECHANIK

Im Ressort Monocoque wird eine neue Backplate gefertigt, während parallel die Form der vorderen Monoabdeckung geschliffen und anschließend gelegt wird. Des Weiteren steht die Fertigung eines neuen Lenkrads auf dem Programm.

Im Bereich des Fahrwerks sind die letzten Teile des Stabilisators eingetroffen und werden in Kürze am Fahrzeug montiert. Zusätzlich werden Anpassungen in Carmaker vorgenommen, um die Leistung weiter zu optimieren.

Im Antriebsbereich werden derzeit die Radträger überarbeitet, bevor die Getriebe erneut montiert werden. Zudem wird an der Optimierung der Bremsscheiben gearbeitet.

Auch im Aerodynamik-Ressort gibt es spannende Fortschritte. Erste Flow-Vis Versuche werden durchgeführt, um die Genauigkeit unserer Simulation zu überprüfen. Die Unterbodenabdeckung wird gelegt und die Entwicklung einer neuen Mainflap für das Driverless-Modell ist in Arbeit.



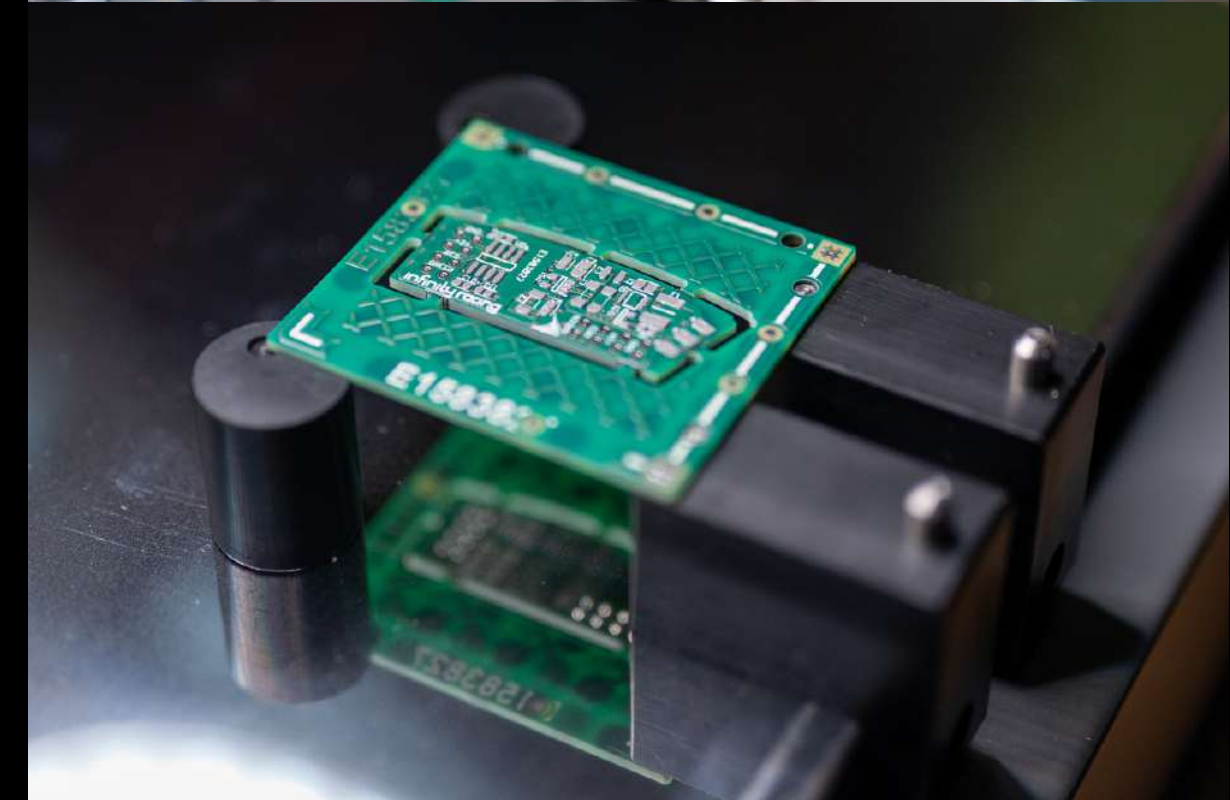


## UPDATE: ELEKTRONIK

Das Akku-Ressort konnte im Februar den Akku für S2R vollständig in Betrieb nehmen. Für diesen wurde im Anschluss noch ein neues Gehäuse entworfen, das nun in der Fertigung ist. Jetzt widmet sich das Resort bereits der Entwicklung des Akkumulators für S3.

Mit dem fertigen Akku konnten dann erste Testfahrten durchgeführt werden. Diese wurden genutzt, um die Software der Vehicle Control Unit zu testen. Zukünftige Tests sollen die Entwicklung der neuen Fahrdynamikregelung unterstützen.

Da dieses Jahr erstmalig an einem Driverless Event teilgenommen werden soll, widmen sich die restlichen Ressorts nun den Anpassungen am LV-System und der Software, um einen autonomen Betrieb zu ermöglichen. Außerdem steht die Abdichtung des Fahrzeugs mit anschließendem Raintest an.







## UPDATE: DRIVERLESS

Im Bereich der Software steht eine aufregende Zeit bevor, denn wir bereiten uns sowohl auf die Erstinbetriebnahme als auch auf unser erstes Driverless Event (FS Germany) vor.

Der derzeitige Hauptfokus liegt auf der Entwicklung eines SLAM-Algorithmus. Dieser ermöglicht die Erstellung einer Karte der Strecke, während gleichzeitig die genaue Position des Fahrzeugs in dieser Karte bestimmt wird. Auf dieser Grundlage wird eine Optimallinie berechnet, welche die ideale Fahrtroute darstellt. Diese ermöglicht es, die Strecke so schnell wie möglich zu durchfahren.

Außerdem erhält das Driverless-Ressort in diesem Semester Unterstützung von zehn Studierenden aus der Informatik-Fakultät, die ihre Projektarbeit bei uns absolvieren werden.







## UPDATE: WIRTSCHAFT

Nach einer erfolgreichen Bewirtung und Organisation des Quiztages, folgten für das Eventmanagement der Markt der Organisationen, bei welchem wir unser Team den neuen Studierenden mit einem Messestand präsentieren. Anschließend folgen in den kommenden Wochen einige Messen und am 3. Mai unser Highlight - das Rollout. Im Marketing wurden neue Flyer konzipiert, sowie die neue Stickerkollektion erstellt und die neue Teamwear designt, bestellt und dem Team ausgegeben.

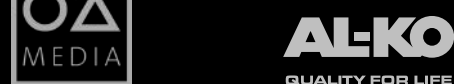
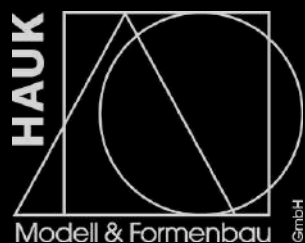
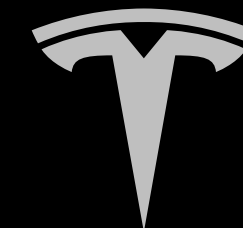
Das Sponsoring Ressort ist fleißig dabei, unsere Bestandsponsoren zu betreuen, Sponsoringleistungen zu erfüllen und neue Partner zu akquirieren, sowie Flyer und Roll-Ups zu erstellen.

Das Team Business Plan arbeitet weiter an seiner Business Idee und wird diese in den nächsten Wochen einstudieren, sodass es bald in das Üben der Präsentationen und Expertenfeedback übergehen kann.





# VIELEN DANK AN ALL UNSERE PARTNER!







## IMPRESSUM

Infinity Racing – Rennteam der Hochschule Kempten e. V.  
c/o Hochschule Kempten  
Bahnhofstraße 61  
87435 Kempten

Vertreten durch:  
Andrea Spataro (Vorstand)

Kontakt:  
Telefon: +49 172 8191562  
E-Mail: [info@infinity-racing.de](mailto:info@infinity-racing.de)  
Web: [www.infinityracing.de](http://www.infinityracing.de)

Register und Registernummer:  
Vereinsregister des Amtsgerichts Kempten (Allgäu)  
VR-Nr.: VR200201  
Ust.-IdNr.: DE 274033759

